

Technical data

MAX510-Z-2H-ATX-A-6.85-PA

Velocidad:	80 km/h
Peso íntegro:	47 000 kg
Peso en la quinta rueda:	23 000 kg
Peso en los ejes:	24 000 kg
Tara (+/- 3%):	12 907 kg
Carga útil aprox.:	34 093 kg
Largura cuello de cisne:	3750 mm
Altura de la quinta rueda con carga:	1250 mm
Distancia pivote detrás cuello:	2300 mm
Largura de la plataforma de carga:	6 850 mm
Extensible de:	5 500 mm
Altura de carga con carga máxima:	350 mm
	2 600 mm
	1 005 mm
Recorrido de la suspensión:	-150/+450 mm
Distancia entre eje:	1360 mm
Anchura exterior:	2 540 mm

*** Peso íntegro dependiente de peso en la quinta rueda.

Technical description**Cuello de cisne:**

Cuello de cisne SNT ofreciendo una optimización de la longitud del pianale, longitud ± 3.785 mm.

Cuello de cisne levantara / rebajable hidráulicamente y desmontable.

Paro tractoras : 4 x 2, 6 x 2 o 6 x 4

Cama rebajada:

Cama rebajada de vigas exteriores extensible "SUPER LOW" Design, largura $\pm 6 850$ mm.

Cama rebajada con suelo fijo de madeira duro de ± 40 mm y con ***detención mecánica***.

Todas las conducciones están en las cajas exteriores y se adaptan automáticamente a las diferentes larguras de la plataforma.

Se pueden plegar 5 pares de anillos de amarre hacia fuera (LC 10 000 daN).

6 pares de tacos roscados en el soporte interior para el montaje de anillos RUD atornillables.

Tren de ejes:

Tren de ejes a l' parte con cuadro exterior cerrado y recubrimiento de chapa estriada.

Tren de ejes a l' parte con fosa y chaflán sobre la longitud

completa ± 1.250/700 x 505 mm, la parte trasera abierta.
2 pares de anillas de amarre escamoteables hacia el exterior (LC 10 000 daN).
1 par de anillons en fosa de (LC 5 300 daN +LC 8 000 daN).
2 pares de alojamientos para pilares aprox.100 x 50 mm en el cuadro exterior.

PENDEL-AXLE:

"PENDEL-AXLE", todos ejes con dirección hidromecánica.
Válvula de ruptura y d' aceite de fuga sobre los cilindros de la suspensión hidráulica con función REAJUSTE automática.
Valvulas sobre todos los cilindros de suspension con cierre para fijar el eje en posicion alta.
Acabado del ejes en 2 capas de 2 componentes en color "FAY-Grau-34-0260".
Capacidad técnica ejes: 12.000 kg
Suspensión hidráulica.
Herramientas de ejes.

Sistema de freno:

Sistema de freno EBS-E (2S2M) de marca WABCO según las normas de la UE, sin instalación en la tractora.

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico según las normas de la UE, alumbrado 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3).
ASPÖCK-UNIBOX sobre el panel para las conexiones estas estan zincadas delante enchufes 24N, 24S & 15 polos.
Conexión a la norma ISO
24N ISO-1185
24S ISO-3731
15 pol. ISO-12098

Construcción de acero:

Construcción de acero de grano fino altamente elástico.

Pintura:

tratamiento 4-K, toda la estructura de acero está granallado después de la soldadura,
1 capa de imprimación à base de zinc, 1 capa de preparación.
Pintura con 2 capas de pintura en un color RAL acrílico.
Trasera metalizada y lacado en color RAL 9010 (Reinweiss)
Color metálico no posible.

Neumáticos:

Neumáticos 245/70 R17.5 3PMSF
Según elección del fabricante.
Indice de carga((146/146F)

Included options

- Preparación para el montaje de cerraduras de contenedores atornillados para contenedores de 1x 20' o 1x 40' en las vigas exteriores.
Sin cerraduras para contenedores.
- Pivote 2"

- Una frontal en acero galvanizados, altura de ± 400 mm.
- Una rueda de repuesto en frontal.
- Sobre el panel para las conexiones zincado delante aircouplings rojos y amarillos.
- 2 calzos con soporte en el frontal.
- Dirección auxiliar, maniobrado con mando a distancia con control PDC de realineamiento de los ejes.
(sin instalación en la tractora).
- **Racores hidráulicas entre cuello de cisne y cama rebajada con acoplamiento multi (enchufe rapido) en lugar de acoplamiento a tornillo. Sin garantía sobre las juntas. (+ -4 kg)**
- Grupo electrohidráulico. (± 45 kg)
- Cables conexiones de alimentación para el grupo eléctrico-hidráulico y/o la cabrestante eléctrica (35 mm², 3.5 m de longitud, max. 250 A) entre la tractora y el semirremolque con enchufes (ANDERSON-ANDERSON).
- Bandas reflectoras amarillo según la reglamentación EU sobre toda la longitud, sobre extensión e todo el despachador.
- 2 bloques de madera 500x250x200 mm
- Un soporte para lámpara giratoria detrás del semirremolque.
- Faldilla sobre (www.MAX Trailer.eu) a la parte del semirremolque.
- Reflectores (rojo y amarillo) según normativa CE detrás del semirremolque.
- Debajo del cuello de cisne a la parte del semirremolque a la izquierda y a la derecha una fijación para los tableros avisadores y una enchufe.
- Manual de uso y descripción en memoria USB.
- Engrase centralizado con dos bombas BEKAMAX (Pico) con grasa NLGI-2 (grasa normal) y protección desmontable alrededor de la bomba. (± 26 kg)
- Manómetro de carga para la carga por eje incluido gráfico de carga.
- **2 pares de fijaciones para container, exteriores con cierre de seguridad. Incluye 2 cerraduras de contenedor para 1 x 20' o 1 x 40' container.**
- **En el cuello de cisne pared laterales y parte desmontables de aluminio aprox. 2 440 x 400 mm (1 x a).**
- **Pilares zincados parte son desmontable. (Longitud de la estructura aprox. 2 560 mm). (± 46 kg)**
- **Ensanchadores plegables de ± 230 mm por lado. (Sin tableros de ensanchadores)**
- **1 par de rampas de acero para pasar por encima de los ganchos de la cama rebajada. (+ -50 kg)**